

R O M Â N I A



**MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR
INSTITUȚIA PREFECTULUI -JUDEȚUL BUZĂU**

Comunicat de Presa

Datorită fenomenelor meteorologice periculoase, caracterizate prin precipitații abundente și intensificări de vânt, produse în județul Buzău în perioada iunie-iulie 2011, a fost afectată infrastructura din următoarele localități: Pătîrlagele, Brăești, Beceni, Breaza, Cănești Cătina, Cernătești, Lopătari, Mînzălești, Murgești, Pardoși, Pănătău, Poșta Cîlnău, Sărulești, Vadu Pașii, Valea Salciei, Vintilă Vodă.

Situațiile din rapoartele operative transmise de către Comitetele Locale pentru Situații de Urgență și Consiliul Județean Buzău au fost analizate și verificate de către echipe operative formate din reprezentanți ai Instituției Prefectului, Consiliului Județean și Inspectoratului pentru Situații de Urgență, sunt cuprinse în anexă.

Cu privire la evaluarea pagubelor produse, aceasta a fost realizată de comitetele locale și Consiliul Județean Buzău și se ridică la 48.999.324 lei.

PREFECT

Ing. BEGANU PAUL

Tel. 0238.710.609 • Fax 0238.721.694

B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 48, Buzău, C.P. 120246

Web www.prefecturabuzau.ro • E-mail prefect@prefecturabuzau.ro

COMITETUL JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ

CENTRALIZATORUL PAGUBELOR PRODUSE ÎN JUDEȚ URMARE FENOMENELOR METEO ÎNREGISTRATE ÎN PERIOADA IUNIE – IULIE 2011

Nr. crt.	Obiectivul afectat	Unitatea administrativ-teritorială/Administratorul	Paguba estimată -lei-	Observații
1.	DJ 203K, km 74+450, Dogari - aripa stânga aval, umplutura din spatele acesteia, până la marginea carosabilului, și parapetul de protecție s-au surpat pe o lungime de 3 m, rezultând o diferență de nivel față de albă de 4-5 m; aripa afectată a fost antrenată de apă și se află la o distanță de aproximativ 50 m. aval față de pod - au fost spălate de apă malurile din dreapta și stânga amonte iar talvegul a scăzut cu aproximativ 70 cm.	Comuna Beceni/ Consiliul Județean Buzău	1.500.000	
2.	D.J. 203K de la Km. 92+000 la Km. 92+700 , în zona Muntelui cu Sare - s-au format denivelări și caverne în carosabil datorită dizolvării filoanelor de sare prezente în terenul de fundare al drumului; circulația se desfășoară cu dificultate.	Comuna Lopătari/ Consiliul Județean Buzău	20.000	
3.	D.J. 203K de la Km. 96+000 la Km. 100+000 , între localitățile Luncile și Plaiul Nucului, - s-au format denivelări în carosabil, iar șanțurile de scurgere a apei au fost colmatate; circulația se desfășoară cu dificultate;	Comuna Lopătari/ Consiliul Județean Buzău	200.000	
4.	DJ 203A, km 2+050, Cîmpulunganca - la km 2+050 ca urmare a eroziunii malurilor produsă de torentul Cîmpulunganca s-a antrenat o alunecare de teren pe o suprafață de aproximativ 4 ha. ce a afectat drumul pe o lungime de aproximativ 150 m; pe tronsonul afectat s-au produs cedări ale platformei cu diferența de nivel de aproximativ 50 cm, fisuri, crăpături adânci și deformații ample ceea ce a dus la întreruperea circulației rutiere	Comuna Vintilă Vodă/ Consiliul Județean Buzău	5.000.000.	300.000 lei, cheltuieli de primă urgență pentru restabilirea stării de viabilitate

Nr. crt.	Obiectivul afectat	Unitatea administrativ-teritorială/Administratorul	Paguba estimată -lei-	Observații
5.	<p>DJ 220, Sărulești – Valea Salciei, afectat pe următoarele tronsoane</p> <ul style="list-style-type: none"> - km 88+700 - 89+700 - Km 93+500 podeț ovoid, distrus timpanul din aval și spălată parțial umplutura de balast. - km 58+000 - 70+000 (Batogu - Pardoși-Buda), - km 71+400 - 75+200 (Buda – Valea Salciei) - km 78+200 - 80+200 (Valea Salciei - Sărulești) - km 75+200 -77+200 - podul peste pârâul Câlnău de la km 60+500 	Consiliul Județean Buzău	1.300.000	
6.	<p>DJ 204 M, între localitățile Mînzălești și Jgheab,</p> <ul style="list-style-type: none"> - surparea platformei pe aproximativ 10m lungime și 1m lățime, surpare apărută ca urmare a erodării malului stîng al albiei pârâului Jgheab - au fost afectate patru podețe din tuburi 	Comuna Mînzălești / Consiliul Județean Buzău	10.000.000,	195.000 lei, cheltuieli de primă urgență pentru restabilirea stării de viabilitate
7.	<p>DJ 204C, în zona localității Lopătăreasa</p> <ul style="list-style-type: none"> - deteriorată îmbrăcămintea din balast și piatră spartă, formându-se denivelări accentuate pe sectoare lungi, gropi și fâgașe datorate scurgerii apelor pe platforma drumului, iar rigolele de pământ distruse - km. 66+850 – km. 67+500 alunecari de teren în 5 puncte, reactivate din luna iunie 2011 	Comuna Bisoca/Consiliul Județean Buzău	10.530.000.	30.000 cheltuieli de primă urgență pentru restabilirea stării de viabilitate
8.	<p>DJ 203L Brăești – Ivănețu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Km 42+000 prăbușit pe o lungime de 25 m zid de beton care susține platforma drumului - Km. 47+600 podeț tubular de trecere înfundat; s-a format o acumulare de aproximativ 2000 mc 	Comuna Brăești/Consiliul Județean Buzău	1.200.000	
9.	<p>DJ 102 L Chiojdu - Cătina - Bîscenii de Sus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Km. 21+200 aluviuni, blocat în punctul Malul Pieii - colmatat podeț de la Izvorul Gavriloiu - colmatate podeț și canal de scurgere punct Costache 	Comuna Cătina/Consiliul Județean Buzău	90.000	cheltuieli de primă urgență pentru restabilirea stării de viabilitate
10.	<p>DJ 102B, DN 10 – Gura Bîscei – Calvinii – Zeletin</p> <ul style="list-style-type: none"> - km. 2+300 podeț colmatat în totalitate 	Comuna Cătina/Consiliul Județean Buzău	40.000	cheltuieli de primă urgență pentru restabilirea stării de viabilitate

Nr. crt.	Obiectivul afectat	Unitatea administrativ-teritorială/Administratorul	Paguba estimată -lei-	Observații
11.	<p>Comuna Pardoși D.C. 175, între D.J. 220 și localitatea Chiperu - podul peste pârâul Călnău, la Km. 0+460 a fost distrus; - deteriorat în proporție de aproximativ 60% pe toată lungimea sa de 2 km. D.C. 117, între D.J. 220 și localitatea Valea Șchiopului - au fost distruse lucrările de apărare la trecerea peste pârâul Călnău: D.C. 157, între D.J. 220 și localitatea Valea lui Lalu - a fost afectat podul peste pârâul Călnău, la Km. 2+200: D.C. 158, între D.J. 220 și localitatea Costomiru - a fost afectat podul peste pârâul Călnău, la Km. 1+700: Satul Costomiru a fost colmatat podețul tubular (d=1000 mm) care traversează drumul comunal D.C. 157 Drumurile sătești de pe raza comunei au fost afectate de scurgerea apelor, pe o lungime cumulată de aproximativ 500 m</p>	Comuna Pardoși	781.262	
12.	<p>Comuna Sărulești D.C. 103 Sărulești – Valea Stânei - a fost afectată partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 2 Km prin spălarea stratului de balast unde au apărut denivelări accentuate pe sectoare lungi, gropi și fâgașe datorate scurgerii apelor pe platforma drumului - două podețe tubulare au fost distruse (1 parțial și 1 total); D.C. 104 Sărulești – Valea Largă - a fost afectată partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 2 Km prin spălarea stratului de balast unde au apărut denivelări accentuate pe sectoare lungi, gropi și fâgașe datorate scurgerii apelor pe platforma drumului - un podeț afectat (aripile podului distruse) - un podeț din tuburi distrus. - s-a declanșat o alunecare de teren pe o suprafață de aproximativ 400 mp care afectează drumul comunal pe o lungime de 10 m prin îngustarea părții carosabile cu 1 m. D.C. 161 Sărulești – Sările - au fost afectate 3 podețe tubulare tip ochelari cu tuburi</p>	Comuna Sărulești	473.220	

Nr. crt.	Obiectivul afectat	Unitatea administrativ-teritorială/Administratorul	Paguba estimată -lei-	Observații
	<p>Ø1000 mm (2 în totalitate și 1 parțial)</p> <ul style="list-style-type: none"> - a fost distrus în totalitate un podeț din lemn izolând proprietatea domnului Lungu Gheorghe. <p><u>D.C. 121 Sărulești – Goicelu</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - a fost afectată partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 1 Km - două podețe tubulare au fost distruse (1 parțial și 1 total). <p><u>D.C. 234 Vintilă Vodă – Cărătnău de Sus</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - a fost afectată partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 2 Km prin spălarea stratului de balast unde au apărut denivelări accentuate pe sectoare lungi, gropi și fâgașe datorate scurgerii apelor pe platforma drumului - două podețe tubulare au fost distruse (1 parțial și 1 total). 			
13.	<p><u>Comuna Valea Salciei</u></p> <p><u>DC 121 Valea Salciei - Valea Salciei Cătun</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - s-au produs erodări ale malului drept al pârâului Câlneau pe o lungime de aproximativ 100 m; erodările au antrenat și platforma drumului comunal (lățime variabilă între 1,5 – 3m, diferența de nivel față de cota inițială a drumului 2 m); circulația rutieră spre Valea Salciei Cătun, este întreruptă. - au fost colmatate 9 podețe fapt ce a condus la decopertarea stratului de balast de pe partea carosabilă și distrugerea rampelor ce fac legătura cu drumul comunal. <p><u>D.C. 123, între Valea Salciei și Cătun Hîrja</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 8 podețe peste pârâul Câlneau, au fost colmatate fapt ce a condus la decopertarea stratului de balast de pe partea carosabilă și distrugerea rampelor ce fac legătura cu drumul comunal. <p><u>Străzile interioare și drumurile vicinale</u> din comuna au fost afectate de scurgerea apelor, pe o lungime cumulată de aproximativ 1 Km., producându-se degradarea părții carosabile (îmbrăcăminte din piatră spartă și tratamente bituminoase).</p> <p><u>Drumul forestier Modreni-Sloveanu</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - a fost închis ca urmare a reactivării alunecărilor de teren în trei zone pe lungimi cuprinse între 100 și 150 m. fiecare. 	Comuna Valea Salciei	6.195.000	

Nr. crt.	Obiectivul afectat	Unitatea administrativ-teritorială/Administratorul	Paguba estimată -lei-	Observații
14.	<p><u>Comuna Vadu Pașii</u></p> <p>- podețul tubular format din 4 tuburi cu diametrul de 2000 mm, situat pe drumul comunal DC 243 care face legătura între localitățile Gura Cîlnăului și Mărăcineni a fost distrus în totalitate, circulația rutieră fiind întreruptă; se poate circula în zona afectată doar pietonal pe o punte de trecere dar localitatea nu este izolată deoarece există rută ocolitoare pe drumul județean DJ 203 K prin localitatea Vadu Pașii</p>	Comuna Vadu Pașii	86.726	
15.	<p><u>Comuna Beceni</u></p> <p><u>Podul peste pârâul Slănic, de pe DC 191 km 0+300, Dimiana,</u> -fundațiile sunt afuiate atât la pile cât și la culei - îmbrăcămintea asfaltică s-a degradat afectând hidroizolația;</p> <p><u>Treceri și punți pietonale, peste pârâul Slănic</u> - trecerea amenajată din tuburi și elemente prefabricate tip C2, din punctul Cărpiniștea Sat, a fost distrusă în totalitate; - la puntea pietonală spre satul Lunca Morii sunt afectate fundațiile de la pilele 4, 5 și 6, stâlpii de susținere ai punții care s-au înclinat, culeea amplasată pe malul drept și apărarea de mal din gabioane pe ambele maluri; - la puntea pietonală spre Cărpiniștea Sat sunt afectate: fundațiile de la pile, stâlpii de susținere ai punții care s-au înclinat, culeea amplasată pe malul drept și apărarea de mal din gabioane pe partea dreaptă; - la puntea pietonală spre sat Bârsănești sunt afectate: fundația de la pila 2 și stâlpii de susținere ai punții care s-au înclinat; puntea este în pericol de a se răsturna;</p> <p><u>Drumurile comunale și sătești</u> au fost avariate prin spălarea balastului pe o distanță cumulată de aproximativ 4,4 km.;</p> <p><u>D.C. 98 Mărgăriți - Arbănași</u> - s-a degradat îmbrăcămintea asfaltică, pe o distanță cumulată de aproximativ 2 km;</p>	Comuna Beceni	2.359.000	

Nr. crt.	Obiectivul afectat	Unitatea administrativ-teritorială/Administratorul	Paguba estimată -lei-	Observații
16.	<p><u>Comuna Cernătești</u></p> <p>Punțile pietonale, peste pârâul Slănic, asigura accesul cetățenilor spre satele Vlădeni, Manasia, Căldărușa și cătunul Cocoțați au fost afectate prin afuierea fundației pilelor și surparea malurilor (partea dreapta a cursului apei) în care sunt fondate culeele;</p> <p>Drumul de acces spre proprietățile din punctul Coasta Morii, sat Zărnești de Slănic, este în pericol de a se prăbuși din cauza erodării malului drept al pârâului Slănic;</p> <p>În localitatea Fulga, datorită surpării malului stâng al albiei pârâului Slănic un stâlp al rețelei de medie tensiune este în pericol de prăbușire.</p>	Comuna Cernătești	67.600	
17.	<p><u>Comuna Lopătari</u></p> <p>D.C. 159</p> <p>- de la Km. 0+100 până la Km. 0+150, în zona Malu cu Sare, s-a amplificat alunecarea de teren în urma căreia drumul comunal s-a tasat și au apărut denivelări în carosabil</p> <p>- de la Km. 0+600 până la Km. 0+650, s-a amplificat alunecarea de teren aflată în monitorizare, în urma căreia drumul comunal s-a tasat și au apărut denivelări în carosabil; diferența de nivel este de 50 cm. față de cota inițială a drumului;</p> <p>- la Km. 3+400, s-a surpat drumul pe o lungime de 2m, latime 1m. datorită eroziunii malului drept al pârâului Slănic; diferența de nivel este de 20 cm. față de cota inițială a drumului;</p> <p>- la Km. 3+500, alunecare de teren aflată în monitorizare reactivată, s-a surpat drumul pe o lungime de 25m., lățime 1m. datorită eroziunii malului drept al pârâului Slănic și îngustării albiei.</p> <p>Au fost distruse 2 treceri provizorii, din tuburi, peste albia pârâului Slănic, în punctele Lopătari și Săreni.</p>	Comuna Lopătari	2.050.000	

Nr. crt.	Obiectivul afectat	Unitatea administrativ-teritorială/Administratorul	Paguba estimată -lei-	Observații
18.	<p>Comuna Pănătău DC 60 legătura între DN 10 și satele componente ale comunei - prezintă fisuri, denivelări, tasări, decopertarea stratului de asfalt, gropi pe suprafețe întinse din lungimea sa de 2,5 km; este afectat în proporție de 80% DC 74 Pănătău-Begu - afectat pe o lungime de 3 km (din care 1 km asfaltat și 2 km balastat) prin decopertarea stratului de asfalt pe porțiuni întinse, gropi în carosabil, îndepărtarea stratului de balast, șanțuri și fâgașe; drum impracticabil din punct de vedere al circulației rutiere DC 68 Pănătău - Lacul cu Anini - a fost afectat pe o lungime de 2 km prin îndepărtarea stratului de balast - a fost afectat și un podeț tubular prin distrugerea timpanelor, aripilor și colmatarea lui în proporție de 50%</p>	Comuna Pănătău	1.213.590	
19.	<p>Comuna Murgești Drumul sătesc din satul Valea Ratei - a fost îndepărtat stratul de balast de pe partea carosabilă, formându-se șanțuri și fâgașe; drumul a devenit impracticabil din punct de vedere al circulației rutiere Puntea pietonală de trecere peste pârâul Călnău spre cătunele Motohani și Sudiți - distrusă în totalitate; circulația se face prin albia pârâului Călnău. Podețul tubular peste pârâul Hârboca din punctul Răchiți, pe drumul ce face legătura cu terenurile agricole ale locuitorilor comunei a fost distrus în totalitate</p>	Comuna Murgești	300.000	
20.	<p>Comuna Breaza - DC 200 afectat pe o lungime de aproximativ 780 m - DC 147 pe o lungime de aproximativ 500 m; - Drumurile sătești DS 123, DS 118, DS 119, DS 120 și DS 121, de pe raza satului Bădeni au fost afectate pe o lungime cumulată de aproximativ 1 km - Drumurile sătești DS 101 și DS 106 din satul Greceanca au fost afectate pe o lungime cumulată de aproximativ 400 m</p>	Comuna Breaza	414.926	

Nr. crt.	Obiectivul afectat	Unitatea administrativ-teritorială/Administratorul	Paguba estimată -lei-	Observații
	- Drumurile sătești DS 53 și DS 58 din satul Vispești au fost afectate pe o lungime cumulata de aproximativ 250 m.			
21.	<p>Comuna Cănești DC 182 Lacu – Scorocșești – Șucea – DJ 102F - la km. 7+750 s-a produs o alunecare de teren pe o distanță de aproximativ 15 m care a condus la afectarea majoră a părții carosabile a drumului; circulația este restricționată pentru mijloacele auto cu tonaj mai mare de 3 t; este drumul de legătură între comunele Cănești și Odăile, care a fost reabilitat prin Programul SAPARD, motiv pentru care raportul operativ a fost întocmit de Asociația Consiliilor Locale Cănești și Odăile</p> <p>DC 1 Cănești – Gonțești - 2 podețe tubulare distruse de viitura torentului Valea Negoșinei; drumul este blocat, ceea ce a condus la izolarea satului Gonțești, cu o populație de aproximativ 120 locuitori</p>	Comuna Cănești	350.000	
22.	<p>Comuna Poșta Cîlnău</p> <p>- Podețul tubular peste pârâul Cîlnău care face legătura între satele Sudiți și Aliceni a fost deteriorat prin distrugerea rampelor de acces și a gabioanelor de protecție; a fost distrusă în totalitate puntea pietonală peste pârâul Cîlnău aflată în aceeași zonă.</p> <p>- Puntea pietonală peste pârâul Cîlnău din satul Zilișteanca către grupul de locuințe din zona Cot Zilișteanca a fost distrusă în totalitate. accesul în zonă, se face prin albia pârâului Cîlnău.</p> <p>- Podețul tubular peste pârâul Cîlnău care face legătura între satul Poșta Cîlnău și cătunul Haimanale a fost deteriorat prin distrugerea rampelor de acces , gabioanelor de protecție și ruperea plăcii de beton de pe carosabilul podețului; a fost distrus un picior de susținere al punții pietonale peste pârâul Cîlnău aflată în aceeași zonă.</p> <p>- Podețul tubular peste pârâul Cîlnău care face legătura între satele Potârnichești și Satu Nou a fost deteriorat prin distrugerea rampelor de acces și a gabioanelor de protecție</p>	Comuna Poșta Cîlnău	80.000	

Nr. crt.	Obiectivul afectat	Unitatea administrativ-teritorială/Administratorul	Paguba estimată -lei-	Observații
23.	<p>Orașul Pătîrlagele DC 91 Pătîrlagele - Calea Chiojdului, afectat în următoarele puncte</p> <ul style="list-style-type: none"> - Km. 2+500 s-a produs o alunecare de teren datorată eroziunii pârâului Mușcel, care afectează drumul comunal pe o lungime de aproximativ 30 m și o lățime de 2,5 m; carosabilul se prezintă cu denivelări și asfaltul decopertat în totalitate; circulația rutieră se desfășoară pe un singur sens de mers cu dificultate. - la Km. 2+900 apa pârâului Mușcel a erodat malul stâng al drumului, surparea terasamentului ajungând până la partea carosabilă pe o lungime de 25 m; circulația se desfășoară normal, există riscul ca în cazul continuării fenomenului să fie afectată partea carosabilă - la Km. 3+000 apa pârâului Mușcel a erodat malul stâng al drumului, surparea terasamentului a afectat partea carosabilă pe o lungime de 30 m și o lățime de 1 m; circulația se desfășoară cu restricție pe un singur sens de mers; - la Km. 4+200 s-a produs o alunecare de teren care afectează drumul comunal pe o lungime de 10 m. și lățime de 1,5 m, cu o diferență de nivel față de cota inițială de 0,5 m; circulația rutieră se desfășoară pe un singur sens de mers cu dificultate. - la Km. 4+250 s-a produs o alunecare de teren care afectează drumul comunal pe o lungime de 40 m și o lățime de 4 m, cu o diferență de nivel față de cota inițială de 1,2 m; primăria a intervenit de urgență pentru completarea cu balast a zonei afectate în vederea redării circulației rutiere pe un singur sens de mers. - la Km. 4+300 s-a produs o alunecare de teren care afectează drumul comunal pe o lungime de 20 m și o lățime de 1,5 m; Circulația rutieră se desfășoară pe un singur sens de mers cu dificultate; - la podul de trecere peste albia pârâului Muscel, zona căminului cultural, a fost afectat malul stâng al pârâului întrerupând accesul la trei gospodării din zonă. 	Orașul Pătîrlagele	4.000.000	

Nr. crt.	Obiectivul afectat	Unitatea administrativ-teritorială/Administratorul	Paguba estimată -lei-	Observații
	<p>Drumul comunal DC 60 Valea Viei-Stroești - a fost afectat pe o lungime de 10 m., lățime 1,5m. circulația rutieră se desfășoară cu restricție pe un singur sens de mers; - în zona Bărbulescu albia pârâului Valea Viei a afectat partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 30 m; circulația rutieră este întreruptă.</p> <p>DC 69 Pătârlagele – Colți - la Km. 0+700, în punctul unde s-a produs alunecarea de teren în anul 2010, circulația se desfășoară pe un singur sens; - la Km. 2+800 s-au produs scurgeri de pe versanți, antrenând aluviuni care au obturat partea carosabilă; - la Km. 3+800 s-a reactivat alunecarea de teren, avută în monitorizare din anul 2008, pe o lungime de aproximativ 300 m. și toată lățimea părții carosabile.</p> <p>D.C. 70 Sibiciu de Sus - Mlăjet, - la Km. 0+400, în zona podului de trecere peste pârâul Sibiciu, a fost distrus terasamentul pe o lungime de 30 m; circulația rutieră este întreruptă către satul Mlăjet și cătunul Drăgoi.</p> <p>Drumul sătesc Muscel - zona Pâcle - a fost afectat podețul de trecere prin dislocarea terasamentului; circulația rutieră este întreruptă</p> <p>Drumurile comunale și sătești din satele Poienile, Mărunțișu, Mănăstirea și Valea Viei - au fost afectate prin îndepărtarea stratului de balast, pe o lungime cumulată de aproximativ 5 Km.</p> <p>Alte elemente de infrastructură afectate - în zona piața industrială, pe malul drept al pârâului Muscel, a fost distrus pereul pe o lungime de 20m. - în zona Chelaru, pe malul drept al pârâului Muscel, a fost distrus pereul pe o lungime de 30m. și un prag de fund care încheia lucrările de regularizare a albiei; - în zona Sică a fost distrus drumul de acces ce traversează albia pârâului Muscel la locuințele din zonă, a fost afectat malul drept al pârâului Muscel și a fost distrusă o anexă gospodărească pe o suprafață de aproximativ 20m.p.</p>			

Nr. crt.	Obiectivul afectat	Unitatea administrativ-teritorială/Administratorul	Paguba estimată -lei-	Observații
25.	<p>Comuna Cătina DC 77 legătura între DJ 102 L și cătunul Motruna, si pe drumurile satești din cătunul Moara Enică unde sunt în execuție lucrări de modernizare drumuri de interes local, finanțate prin PNDR pe Masura 322, a fost îndepărtat balastul formându-se șanțuri și fâgașe fiind colmatate rigolele de scurgere DC 59, DC 56 - afectată parte carosabilă prin îndepărtare balast, deteriorate șanțuri de scurgere pe 400m, crateră formate în carosabil Drumuri sătești din satele Valea Cătinei, Corbu, Slobozia - afectată parte carosabilă prin îndepărtare balast, alunecări de teren care blochează accesul către proprietățile cetățenilor, deteriorate șanțuri de scurgere</p>	Comuna Cătina	748.000	
TOTAL VALOARE			48.999.324	